

# **PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**SENAT**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

## **LEGE**

**Pentru completarea și modificarea Art.5 , Art.6, Art.30, Art.33 , Art.69, Art.81, Art.105, Art.122, Art.128 din O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

### **1.- Art.5**

**După alin.(1) , al art.5, se introduce alin.(1') având următorul conținut:**

**(1') - Persoanele responsabile, prevăzute la alin.(1), au următoarele obligații:**

**a)- Să asigure instalarea, întreținerea și controlul semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare ;**

**b)- Să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de responsabilitate, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații ;**

**c)- Să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, înainte de trecerea pentru pietoni, înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, precum și marcaje rutiere rezonatoare longitudinale , precum și marcaje pentru zone cu trafic intens și/sau cu risc crescut de accidente , în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare ;**

**d)- Să aplice, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.**

**Alin(2)și (3), ale art.5 , se modifica având următoarele continuturi :**

**(2)- Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze orice obstacol sau lucrare, aflate pe oricare element , ce face parte integrantă a drumului public, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.**

**(3)-** Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementarilor tehnice specifice .

**Alin.(7) , al art. 5 , se completează,** având următorul conținut :

**(7)-** Condițiile și procedura de instituire a restricțiilor de circulație pe drumurile publice se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale, respectiv prin dispoziție comună a inspectoratelor de poliție județene și consiliilor județene, pentru celelalte categorii de drumuri.

**Dupa alin(9), al art..5, se introduce alin.(10) ,**având următorul conținut :

**(10) -** Antreprenorul sau executantul unei lucrari in zona drumului public este obligat sa realizeze semnalizarea temporara corespunzatoare a acestuia pe toata durata lucrarilor. Pe timp de noapte si cand vizibilitatea este redusa, lucrarile pe partea carosabila trebuie sa fie obligatoriu semnalizate cu dispozitive luminoase cu lumina galbena intermitenta si cu alte mijloace de semnalizare, conform reglementarilor in vigoare.

## **2.- Art.6**

**Pct.32 al art.6 se modifica,** având următorul conținut :

**32.-** trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă, **semnalizată în conformitate cu prevederile legale;**

## **3.- Art. 30**

**Alin.(2) al art.30 ,se modifica,** având următorul conținut :

**(2)-**Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează **conform standardelor și reglementarilor tehnice specifice in vigoare** , astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

## **4.- Art.33**

**Alin.(3) al art.33, se modifica,** având următorul conținut :

**(3)-**Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu **standardele și reglementările tehnice în vigoare.**

## **5.- Art.69**

**Art.69 se modifica**, avand urmatorul continut :

**Art.69-** Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate dotările specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor și semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

## **6.- Art.81**

**Art.81 se completeaza cu alin.(2<sup>1</sup>)**, avand urmatorul continut :

**(2<sup>1</sup>)-** In documentele de constatare se mentioneaza obligatoriu , de politistul constatator, reglementarea semnalizarii rutiere existenta in zona producerii accidentului, precum si modul de realizare a acesteia.

## **7.- Art.105**

**Pct.1,2,3,4 si 20 , ale art.105, se modifica**, avand urmatorul continut:

1.nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;

2.neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și control a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;

3.nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;

4.neasigurarea stării de viabilitate a oricarui element parte integrantă a drumului public, potrivit standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe aceste elemente;

20.neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare ;

## **8.- Art.122**

**Lit.b), a art.122, se modifica**, avand urmatorul continut :

Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții:

**b)-** ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;

## **9.- Art.128**

**Alin(1), lit.b) si e) ale art.128, se modifica**, avand urmatoarele continuturi :

(1) - Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

**b)-** iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, **controlul și întreținerea** mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor **și reglementărilor tehnice** în vigoare, ținând evidența acestora;

**e)-** iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează **conform standardelor și reglementărilor tehnice** în vigoare și cu avizul poliției rutiere;

**Președintele Senatului**

**Călin Constantin Anton Popescu –Tăriceanu**

Această lege a fost adoptată în ședința din..... cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) și alin. (3) din Constituția României, republicată.

**Președintele Camerei Deputaților**

**Liviu Dragnea**